

Investor:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Bc. Tomáš Lehmann	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Rebec	Objednatel: KSÚS Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11 150 21 Praha 5
	Manažer projektu: Ing. Jan Vlček	
	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Rebec		
Číslo zakázky: D–16–003	Datum: 10/2018	

Akce: II/339 Čáslav, most ev. č. 339–004	Měřítko: –	Formát: 11x4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: S0 101.3 Přejížděcí dopravní značení	Číslo přílohy: B.1.3	

II/339 ČÁSLAV, MOST EV. Č. 339-004

SO 101.3 Přejídné dopravní značení

Projektová dokumentace pro provádění stavby

Technická zpráva



Obsah

1	Identifikační údaje.....	3
1.1	Označení stavby	3
1.2	Stavebník.....	3
1.3	Projektant	3
2	Stručný technický popis.....	4
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	4
4	Vztah k ostatním objektům a souborům stavby	4
5	Technický návrh	4
6	Zvláštní podmínky pro postup výstavby a údržbu	5
7	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi	5
8	Přílohy	5

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název:	II/339 Čáslav, most ev. č. 339-004
Kraj:	Středočeský (CZ020)
Okres:	Kutná Hora (CZ0205)
Katastrální území:	Čáslav [618349]
Druh stavby:	rekonstrukce mostu
Stupeň:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 Stavebník

Název:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Sídlo:	Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČ:	000 66 001
Zastoupen:	Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel

1.3 Projektant

Společnost:	PUDIS a.s.
Sídlo:	Nad Vodovodem 3258/2 100 31 Praha 10
IČ:	452 72 891
Zastoupení ve věcech smluv.:	Ing. Martin Höfler
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Michal Rebec (ČKAIT 0013150, ID00)
Příloha:	SO 101.3 Přejchodné dopravní značení
Odpovědný projektant:	Ing. Michal Rebec (ČKAIT 0013150, ID00)
Vypracoval:	Bc. Tomáš Lehmann

2 Stručný technický popis

Návrh dopravně inženýrského opatření řeší hlavní objízdnou trasu, pomocnou objízdnou trasu, změny a přeložky autobusových linek, přeznačení hlavních dopravních směrů na nejvýznamnějších komunikacích města a zajištění přístupu do ulice Potoční po dobu rekonstrukce mostu ev. č. 339-004.

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- Geodetické zaměření, Geodezie Kolín, 04/2016
- Katastrální mapa k.ú. Čáslav
- UP Čáslav
- Místní šetření, konzultace s objednatelem a dotčenými orgány
- Vyjádření správců IS

4 Vztah k ostatním objektům a souborům stavby

Přímo související stavební objekty s objektem přechodného dopravního značení:

SO 101.1 Pozemní komunikace – rozsah DIO

SO 101.2 Definitivní dopravní značení

SO 201 Rekonstrukce mostu – rozsah DIO

5 Technický návrh

Rekonstruovaný most leží na silnici II/339, která tvoří jedno z hlavních dopravních spojení mezi centrem města a silnicí I/38 vedoucí směrem na Kutnou Horu, Kolín, Prahu. Rekonstrukce mostu bude probíhat za plné uzavírky silnice. Hlavní trasy do centra města Čáslav a směr Praha, Kolín, Kutná Hora budou přeznačeny.

Objízdné trasy

Hlavní objízdná trasa z a do centra vede po průjezdném úseku silnice II/337 ulicemi Masarykova a Chrudimská na MUK se silnicí I/38. Dále pak po obchvatu města po silnici I/38 až ke křižovatce se silnicí II/339, která je v místě mostu uzavřena. Touto trasou dochází k přeznačení hlavních směrů pomocí přechodných směrových tabulí.

Pomocná objízdná trasa vede od okružní křižovatky ulic Pražská, Tyršova a Chotusická. A dále ulicí Chotusická až ke křižovatce se silnicí I/38. Trasa slouží pouze jako pomocná pro případy, kdy vozidla jedou přímo z centra města a „nechytnou se“ značené hlavní objízdné trasy. Tato trasa také přeznačuje hlavní směry pomocí přechodných směrových tabulí.

Uzavřenou silnicí vedou i trasy městských a dálkových autobusů. Městské autobusové linky danou oblast obsluhují od okružní křižovatky ulic Pražská, Tyršova a Chotusická ulicí Chotusická, dále ulicí Nad Budínem a přes Pražskou ulici zpět k okružní křižovatce. Tyto linky jsou v ulici Pražská přerušeny. V ulici Nad Budínem je využito stávající obratiště, kde se autobusy otáčejí a jedou zpět ke křižovatce. Oblast Nad Budínem je tedy obsluhována touto úvratí. Dálkové autobusy směr Kutná Hora jsou také přeloženy do ulic Chotusická a Nad Budínem. Tato objízdná trasa linky je navržena z důvodu nepřerušování dopravní obslužnosti obce Kalabousek, která by přeložením trasy linky přímo na obchvat města byla přerušena.

Návrh objízdných tras a přechodného přeznačení hlavních dopravních směrů jsou znázorněny v příloze A.

Etapa 1 (Přeznačení objízdných tras)

Hlavními předpoklady je přeznačení směrových tabulí IS3 se správnými směry, upozornění na uzavírku mostu cedulemi IS11a a IP22 s nápisem „Čáslav Most na II/309 (ul. Pražská) uzavřen. Vyparkování ul. Nad Budínem značkami B28+E13+E8 a,b,c a zajištění trvalého a bezpečného přístupu pro pěší do všech přilehlých objektů.

Etapa 2 (Zajištění pěší trasy)

Před započítáním stavby bude provedeno vyparkování ulic Pražská a Potoční značkami B28+E13+E8, a to v rozsahu dle požadavků zhotovitele stavby. Po dobu bourání stávající lávky pro pěší vlevo, výstavby nové technologické lávky a zřízení provizorní lávky pro chodce, bude probíhat provoz chodců výhradně po stávajícím mostním chodníku vpravo, ve směru staničení. Převedení chodců na chodník vpravo bude provedeno v rámci rozsahu stavby, v obou směrech, a to pomocí provizorního VDZ V7, doplněného oboustranně o SDZ IP6 (Přechod pro chodce). Křoviny na zeleném pásu budou v místě provizorního přechodu smýceny. Výškové rozdíly mezi vozovkou a obrubou budou opatřeny nájezdovou rampou s maximálním sklonem 12,5 %, která bude v místech, kde zasahuje do přilehlého jízdního pruhu ohraničena pomocí vodící stěny CITY BLOC. Uzavírka chodníku bude vyznačena sestavou značek B30+E13+Z2. Provoz automobilové dopravy na mostě bude po dobu realizace této etapy zachován.

Etapa 3 (Bourání a výstavba mostu)

Staveniště bude ze směru od Kutné Hory označeno značkami B1+E13 (Zákaz vjezdu všech vozidel + mimo vozidel stavby) a Z2 (Zábrana pro označení uzavírky). Ze směru od Čáslavi bude staveniště vymezeno betonovou vodící stěnou CITY BLOC, s doplněním o světelnou vodící tabuli Z3+5xS7. Ze všech stran staveniště budou umístěny značky A15+B20a (30 km/h). Staveniště svým rozsahem zasahuje i do stávající křižovatky ulic Pražská a Potoční, vedoucí do slepé oblasti k bytovým domům. Na příjezdu do ulice Potoční bude osazena značka P7 (Přednost protijedoucích vozidel), z opačného směru pak značka P8 (Přednost před protijedoucími vozidly). Tento průjezd bude v průběhu stavby vždy zachován v min. šířkovém průjezdném průřezu 3,50 m pro vozidla HZS. Obnova ulice po dokončení stavby mostu tedy musí být provedena po půlkách. Trasa pěší dopravy je v rámci této etapy vedena po levé straně, s využitím provizorní lávky pro chodce. Převedení chodců na protilehlý chodník a přes vodní tok je provedeno pomocí uzavírky stávajícího chodníku sestavou značek B30+E13+Z2 s nápisem „Přejdi na druhou stranu“ a nasměrováním na provizorní lávku pomocí značek IS11b se symbolem chodce.

Přechodné dopravní značení v místě realizace stavby je vyznačeno v příloze B.

6 Zvláštní podmínky pro postup výstavby a údržbu

Nejsou vyžadovány.

7 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

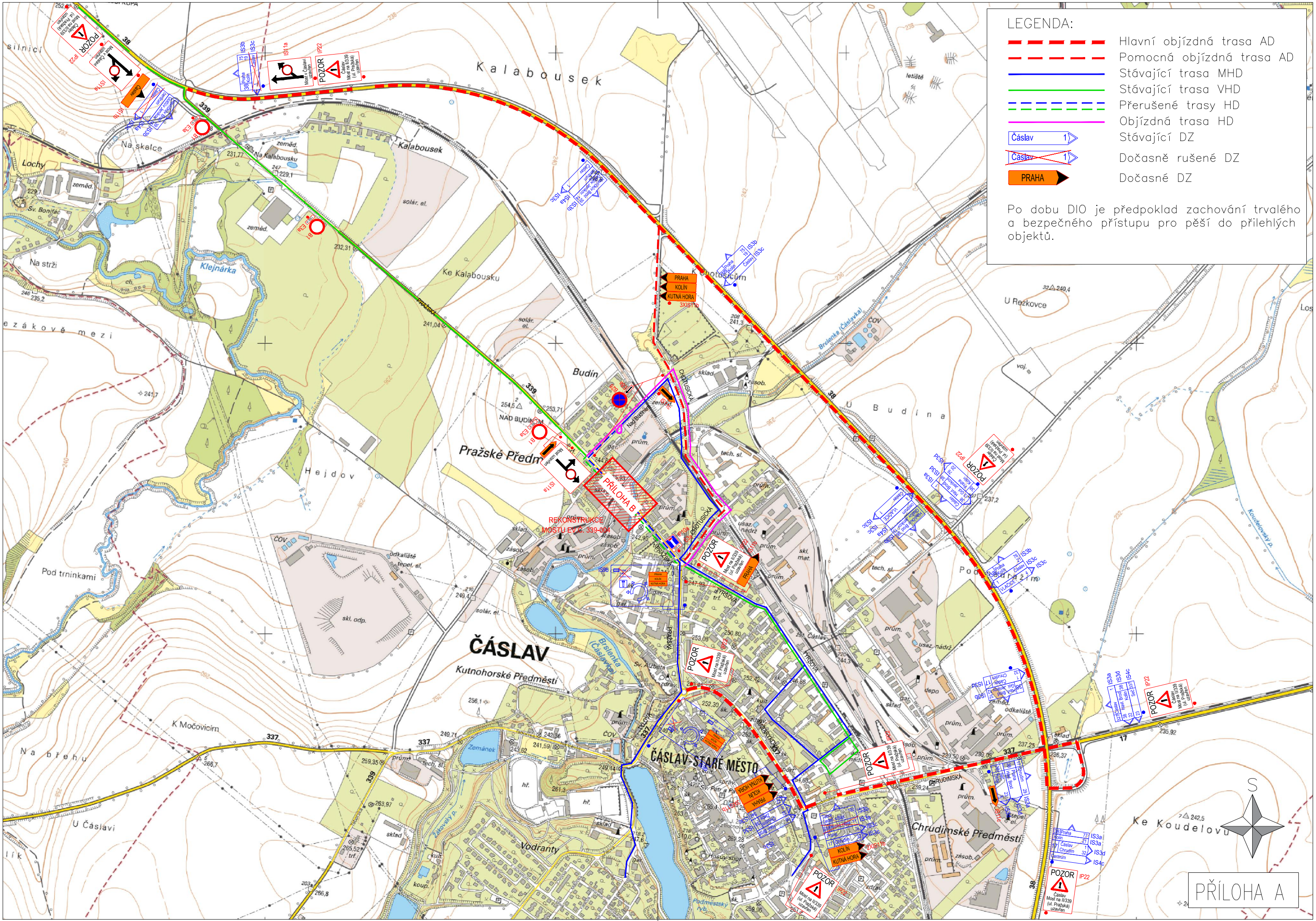
8 Přílohy

Příloha A – Celková situace dopravně inženýrského opatření

Příloha B – Situace dopravně inženýrského opatření v místě realizace stavby

V Praze 10/2018

Bc. Tomáš Lehmann



LEGENDA:

- Hlavní objíždňá trasa AD
- Pomocná objíždňá trasa AD
- Stávající trasa MHD
- Stávající trasa VHD
- Přerušené trasy HD
- Objíždňá trasa HD
- Stávající DZ
- Dočasně rušené DZ
- Dočasné DZ

Po dobu D10 je předpoklad zachování trvalého a bezpečného přístupu pro pěší do přilehlých objektů.



PŘÍLOHA A

